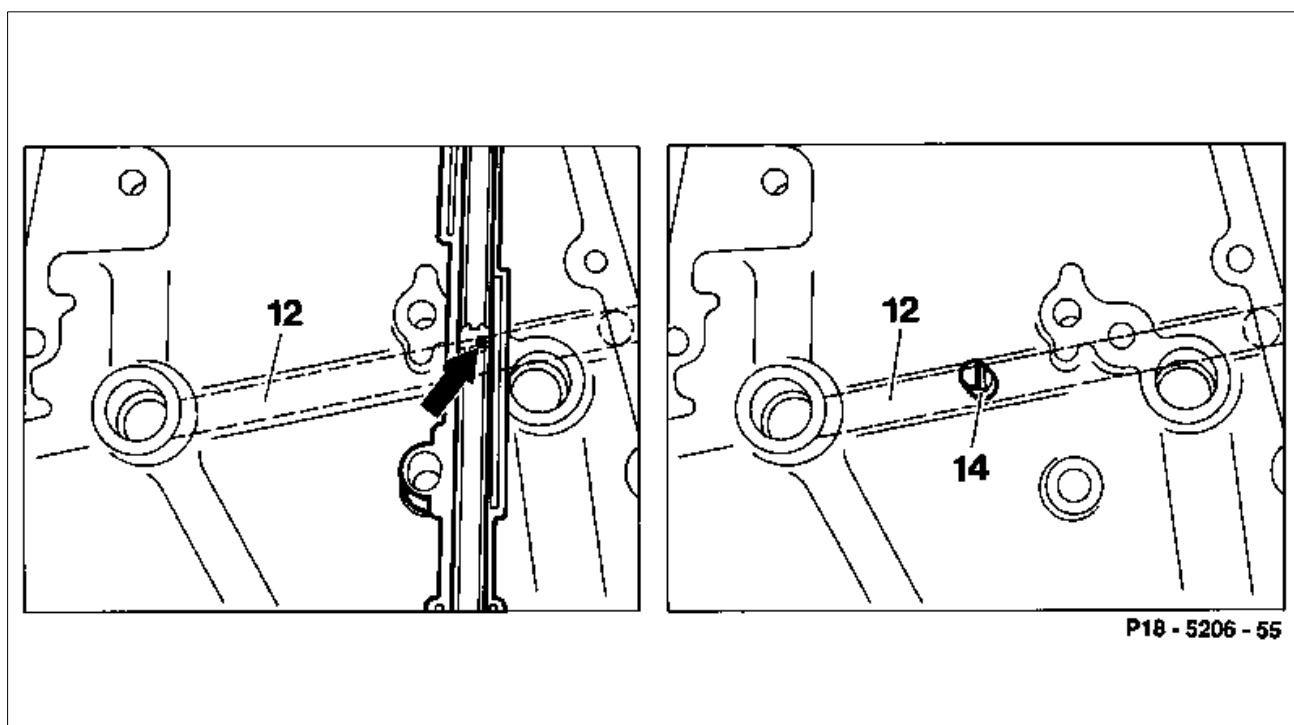


P18-5272-61

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Ölpumpe | 9 | Kettenspanner |
| 2 | Öllängskanal zum Ölfilter | 10 | Entlüftung für Kettenspanner |
| 3 | Ölfilter | 11 | Verschlußdeckel vorne 17 mm (Öllängskanal zum Ölfilter und Hauptölkanal) |
| 4 | Öldruckgeber | 12 | Ölquerkanal |
| 5 | Hauptölkanal | 13 | Kugel 6 mm |
| 6 | Ölspritzdüsen (Kolbenbodenkühlung) bis 12/93 | 14 | Ölspritzdüse Steuerkette |
| 7 | Ölsteigkanal zu Kettenspanner | 15 | Ölsteigkanal zu Zylinderkopf |
| 8 | Ölrücklaufsperrventil | | |

16	Kugel 15 mm (Verschluß Hauptölkanal)	26	Verschlußschraube M10 x 1 mit Dichtring
17	Öldrossel Innen 4 mm Motor 104.99	27	Nockenwellen-Versteller
18	Ölzulauf in hohlgebohrte Auslaßnockenwelle	28	Verschlußdeckel Einlaßnockenwelle vorne
19	Ölzulauf in hohlgebohrte Einlaßnockenwelle	29	Gewindebüchse Auslaßnockenwelle vorne
20	Ölversorgung Auslaßnockenwellenlager 7 x	30	Tassenstößel
21	Ölversorgung Einlaßnockenwellenlager 7 x	31	Ölleitungen zum Luftölkühler bei Motoren mit Luftölkühlung
22	Ölkanal Ölversorgung Tassenstößel (Auslaßseite) 12 x	32	Verschlußdeckel Zylinderkopf
23	Ölkanal Ölversorgung Tassenstößel (Einlaßseite) 12 x	a	Öllängskanal von der Ölpumpe zum Ölfilter
24	Verschlußdeckel Nockenwelle	b	Zum Hauptölkanal
25	Kugel 8 mm (Ölkanal Tassenstößel)	c	Rücklaufbohrung Schmutzöl in die Ölwanne

Steuerkettenschmierung



A Motor 104.98

Die Steuerkette wird über einen Anschluß im Ölquerkanal (12) und einer Bohrung (Pfeil) in der Führungsschiene mit Öl angespritzt.

Motoren mit Ölbohrung (Pfeil) im Kurbelgehäuse mit Führungsschiene 104 025 04 16, anstelle 104 052 06 12 (ohne Ölbohrung) ausrüsten, siehe (05-3350).

B Motor 104.94/99

Die Steuerkette wird über einen Anschluß im Ölquerkanal (12) und einer Ölspritzdüse (14) mit Öl angespritzt.